Tým: červení

Číslo stanoviště: 20

Legenda: Hučák

Výstavbě labské elektrárny předcházela regulace Labe započatá r.1907, jejíž součástí bylo zrušení starého jezu „Hučáku“. Projekt stavby vodního díla vypracoval tehdejší ředitel Elektrických podniků pražských prof.ing.K.Novák, který upozornil, že vodní elektrárna na tak proměnném toku musí mít parní rezervu.

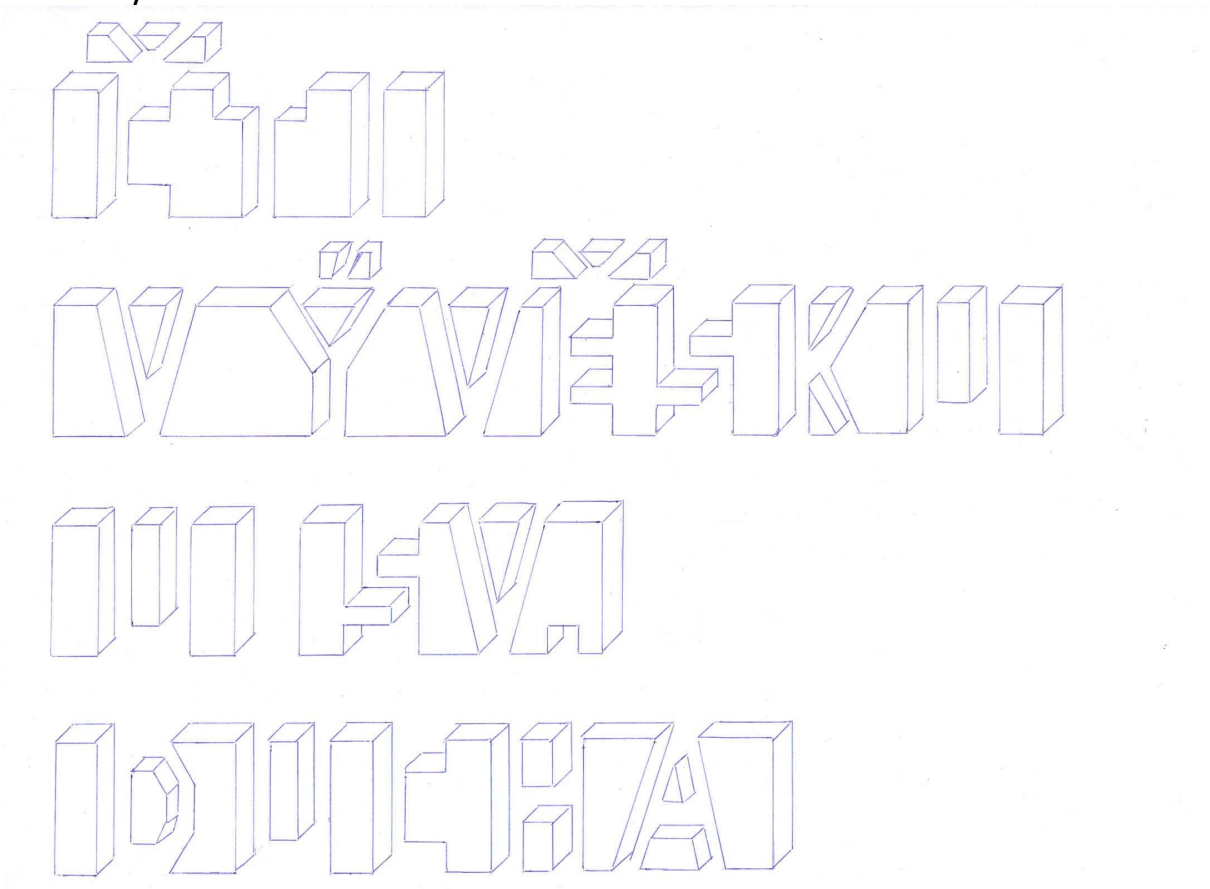
Parní elektrárna vybudovaná r.1909 byla tedy první etapou tohoto díla.

Roku 1910 v rámci 2.etapy výstavby byla zahájena stavba jezu, mostu a turbínové stanice pro hydroelektrárnu. Vodní turbíny začaly dodávat elektrickou energii na počátku r.1912.

Stavba betonového mostu se segmentovým jezem byla dokončena již koncem r.1911.

Ve 3.etapě r.1912 byla rozšířena kapacita elektrárny o velkou parní turbínu. Výstavba pokračovala dalšími etapami po 1.svět.válce v letech 1923, 1926 a 1930, kdy byla elektrárna stavebně ukončena.

Ústředním prostorem příčného křídla je strojovna s původními vodními turbínami fy Kolben. Křídlo podél toku Labe v délce 160 m je hmotově členěno dvěmi dvojicemi hal, které se pohledově uplatňují svými lomenými štíty s prosklenými půlkruhovými střechami a jejich nástavbami. Kromě rozvodnových hal jsou zde umístěny transformátory, dílny, garáže, v patře kanceláře.

Most u elektrárny má 3 pole – dvě na rozpětí 18 m, ve kterých je zabudován segmentový jez a třetí na rozpětí 15 m, ke kterému je připojeno křídlo elektrárny s vodními turbínami. Na mostních pilířích jsou umístěny kiosky se zařízením pro ovládání jezu a sloupy s veřejným osvětlením. Šířka mostu je 5 m a délka 57 m.

Šifrovaný text: